

Informaciones Técnicas

Montaje del kit Correa de distribución CT 919K4/K5 para Audi A4,1,8 20 V (Reequipamiento a hidrotensor de vehículos construidos antes de 1998)

Imagen del fallo:

La transmisión por correa emite ruidos después de un corto funcionamiento,

Causa del fallo:

El rodillo tensor recién instalado no presenta la distancia correcta al motor y la correa roza lateralmente con la polea interior.
(Fallo de alineamiento)

Solución:

Al reequipar los vehículos construidos hasta el 1998 se tiene que quitar el espárrago (1) de la versión antigua. Aquí se enrosca ahora la nueva versión con una pieza distanciadora premontada (2) en el mismo agujero. El problema aquí es que de parte del fabricante dos !! piezas distanciadoras de diferente grosor (3.1)+(3.2) definen la distancia del rodillo al motor. A pesar de la limitación del N° de chasis del vehículo (mes de prod.: 01/96) no es siempre posible saber qué kit se tiene que usar ya que puede discrepar el n° de chasis indicado. En cualquier caso se debe controlar si el rodillo tensor sustituido se montó alineado en la transmisión por correa. De lo contrario se llegan a dar ruidos inevitablemente o incluso a fallos graves del motor.

Fig. 1
Versión a sustituir (1)



Fig. 2
Nueva técnica de rodillo tensor

